



#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

1	warstwa ścieralna z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 8S	5 cm
2	podbudowa zasadnicza z kłińca kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
3	podbudowa pomocnicza stabilizowana chemicznie /spoiwem cementowym o $R_m=5,0\text{Mpa}$ /	25 cm

**$\Sigma = 50\text{cm}$**

INWESTOR:  <b>GMINA DOBRA</b> 34-642 Dobra 233		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  <b>BIURO PROJEKTOWE "DROG-PROJEKT"</b> ul. Kopernika 15b, 34-600 Limanowa e-mail: biuro.drogprojekt@gmail.com			
RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWA		DATA: V.2025	
OBIEKT: Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 4+531,95 - 4+555,30 w miejscowości Dobra - etap I					
LOKALIZACJA OBIEKTU:	DZ. EW. NR: 1491	OBRĘB EWIDENCYJNY: [0002] DOBRA	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: [120703_2] DOBRA	POWIAT: LIMANOWSKI	WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>			NR RYSUNKU: <b>3</b>		SKALA: 1 : 50
<b>B R A N Ż A   D R O G O W A</b>					
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Burkat		do projektowania w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	UAN.I-8340/A-50/89	
OPRACOWAŁ:	inż. Grzegorz Zawada				
OPRACOWAŁ:	Przemysław Kita				
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Andrzej Jasica		do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	17/2003	